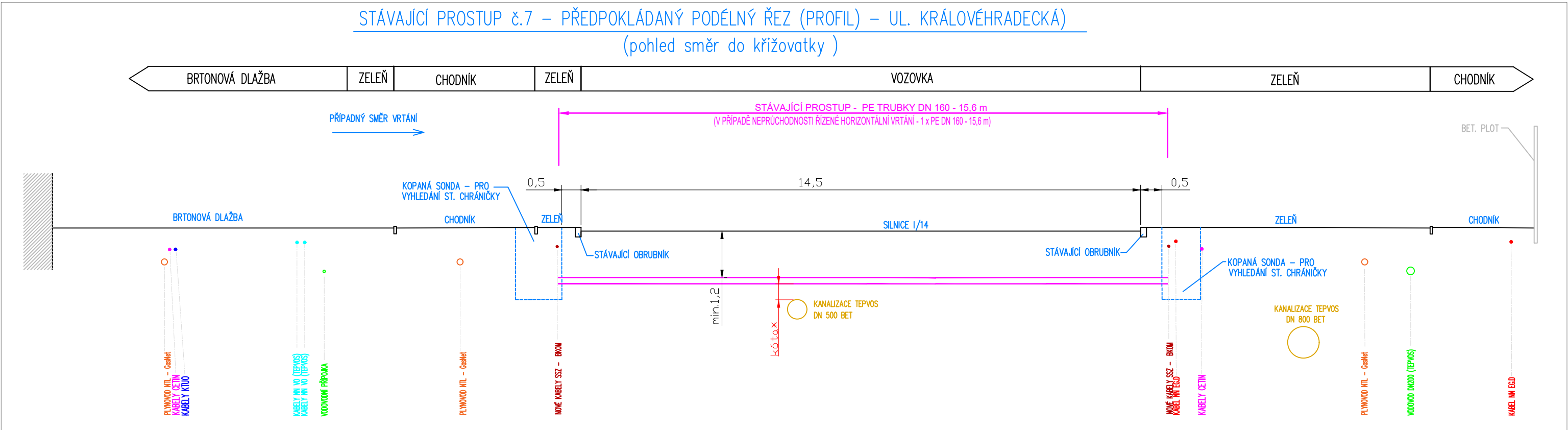
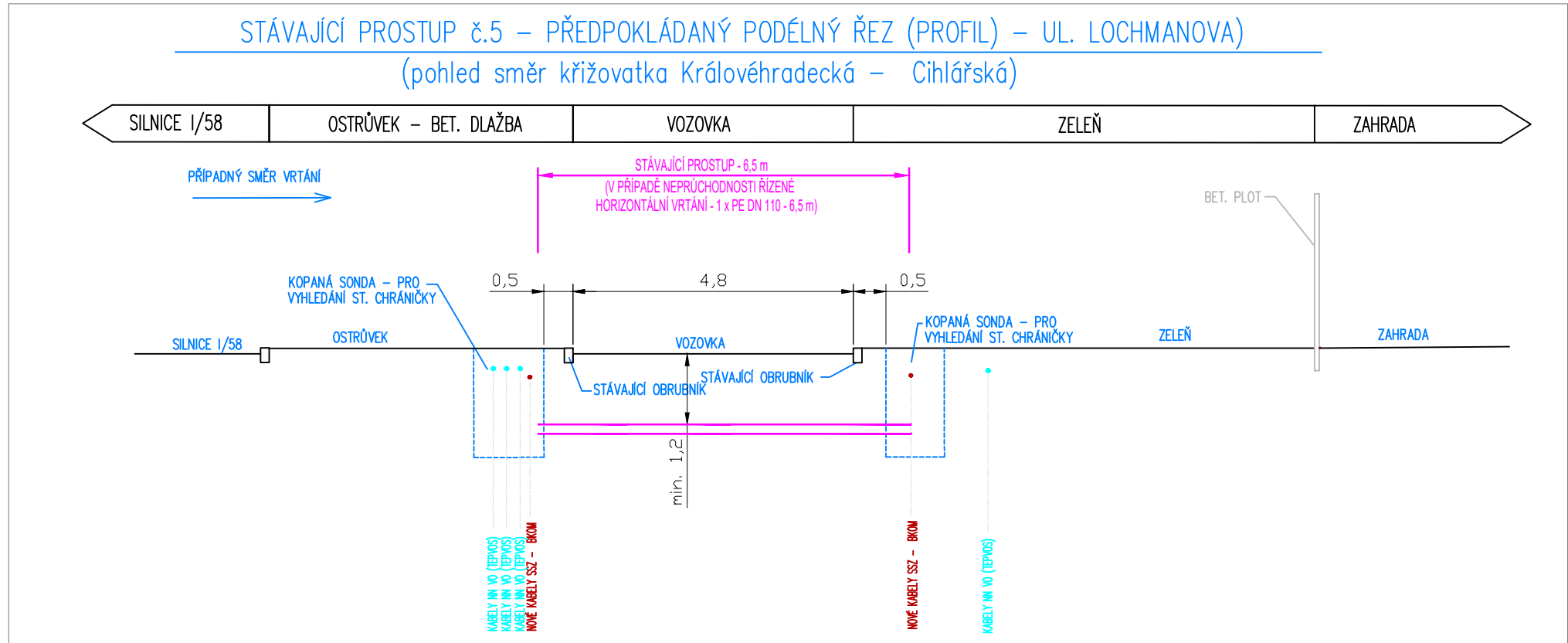
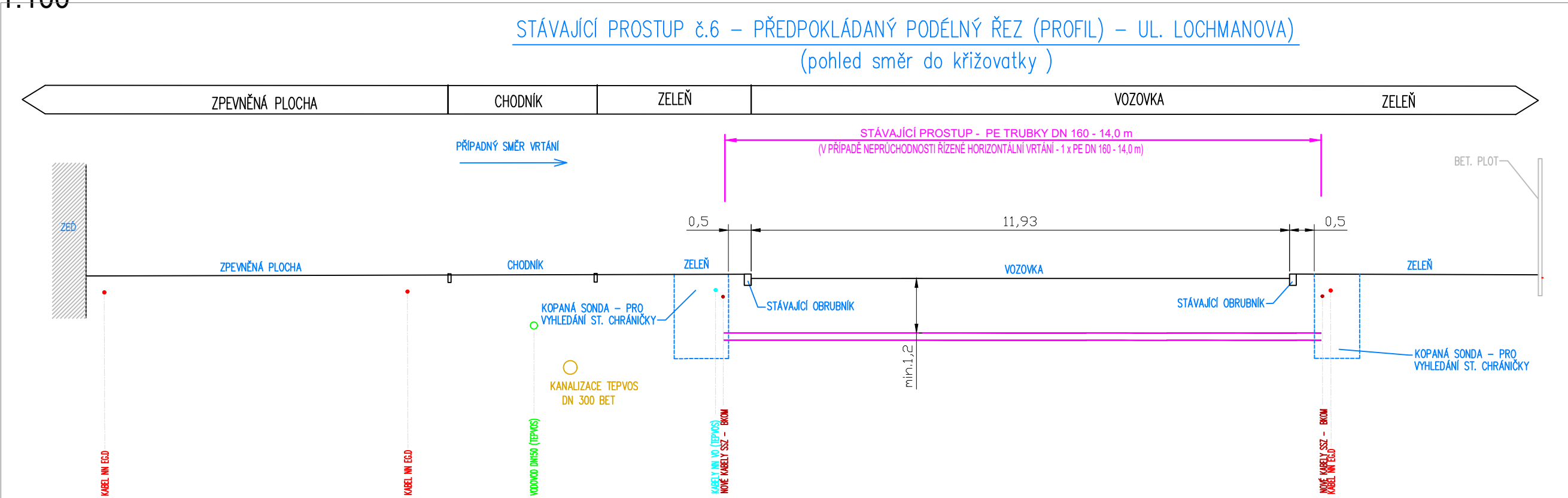


M 1:100



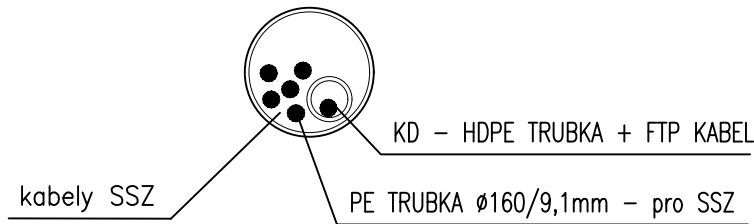
POZNÁMKY

Umístění a rozměr technologických jam je navržen s ohledem na místní podmínky. Startovací jáma může být širší a kratší, koncová jáma užší a delší, příp. s vyspádováním pro skluz vtahovaného potrubí. Úroveň dna technologických jam je min. 0,5 m pod spodním lícem zatahované chráničky. Umístění, rozměry a provedení technologických jam jakož i umístění vrtací soupravy upřesní zhotovitel prostupu !

Při provádění prací je nutno zajistit ochranu stávajících inž. sítí před poškozením. Týká se jak samotného vrtání, tak i výkopů a záhozů technologických jam, jezdů staveništní techniky a ukládání stavebního materiálu. Odkryté sítě je dále nutno chránit před samovolným poškozením (převěs - zavěšení na výztuhu) a poškození ostatní činností (samotná výstavba, vandalizmus). Stěny jam je nutno zapažit. V případě že je jáma v blízkosti obruby vozovky (min. 0,5m) a hrozí nebezpečí ořezů od vozidlové dopravy, bude osazeno provizorní dopravní značení zamezující nežádoucím přiblížení vozidel k jámě.

POZNÁMKA: kóta*=
bude upřesněno po určení hloubky uložení
správcem sítě a nebo zjištěním sondou,
min. vzdálenost křížení dle ČSN73 6005.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ:
ULOŽENÍ VEDENÍ V PROSTUPU, M1:10



UPOZORNĚNÍ !




Poloha a hloubka uložení inž. sítí je dle podkladů jejich správců, příp. předpokládaná dle ČSN. Před zahájením prací je nutno zjistit skutečnou polohu a hloubku inž. sítí, tu případně ověřit sondou a řešení prostupů příslušně korigovat. Při provádění prací dojde k zásahu do ochranného pásma inž. sítí, případně k jejich odkrytí. Je nutno postupovat dle podmínek jejich správců.

Pro pokládku nových kabelů a chrániček SSZ bude respektována ČSN 73 6005, v případě že stávající trasa kabelů SSZ nesplňuje minimální vzdálenosti při souběhu a křížení ke stávajícímu vodovodu (plynovodu, kanalizace) bude trasa nových kabelů SSZ upravena tak, aby byli dodrženy alespoň minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

V případě obnažení potrubí vodovodu a plynovodu bude provedena ochranná opatření, která zabrání jeho poškození:

- hloubení jámy bude provedeno ručně a s maximální obezřetností
- bude provedeno řádné zajištění jam sond pro vyhledání stávající chráničky a výkopů, tak aby nedošlo k možnému narušení stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí a plynovodu.
- zařízení a zázemí staveniště, skládka materiálu bude umístěna mimo ochranná pásma plynovodu, vodovodního a kanalizačního potrubí.

SO 401

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ladislav Rybařík			 AŽD Praha s.r.o. Divize Automatizace silniční techniky Křižíkova 465/32 Královo Pole, 612 00 Brno Tel.: +420 541 421 540 E-mail: info@azd.cz	
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček				
VYPRACOVAL	Ing. Ladislav Rybařík				
STAVEBNÍK	TEPVOS, spol. s.r.o., Královéhradecká 1566, 56201 Ústí nad Orlicí				
MÍSTO STAVBY	Ústí nad Orlicí, silnice 1/14, ulice Královéhradecká, Lochmanova a Cihlářská				
NÁZEV STAVBY	REKONSTRUKCE SSZ NA KŘIŽOVATCE KRÁLOVÉHRADECKÁ - CIHLÁŘSKÁ A KRÁLOVÉHRADECKÁ - LOCHMANOVA, ÚSTÍ NAD ORLICÍ			DATUM 08/2024	
				FORMÁT A1	
				MĚŘÍTKO 1:100	
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401 SSZ				STUPEŇ PD DPS+DPPS
ČÁST	D DOKUMENTACE OBJEKTŮ				ČÍS. ZAKÁZKY P92 S55 22
Obsah:				ČÍS. SOUPRAVY Č. VÝKRESU	
PROSTUP SSZ - KŘIŽOVATKA KRÁLOVÉHRADECKÁ - LOCHMANOVA				11	